



LEOPOLDSBURG

@leopoldsborg@n-va.be | www.n-va.be/leopoldsborg | december 2019 | nr. 4

V.U. DORINDA VANDECAUTER, LEUKENSTRAAT 3, 3971 HEPPEN

Beste inwoner

December is de maand van de feestdagen. Daarom wil ik u een prettig eindejaar toewensen. Hopelijk worden de feestdagen een aaneenschakeling van leuke dagen.

Gezien veiligheid N-VA Leopoldsborg nauw aan het hart ligt, wens ik u ook een veilig eindejaar toe. In dit huis-aan-huisblad kan u lezen hoe onze afdeling probeert bij te dragen aan de veiligheid van iedereen, maar in het bijzonder van onze schoolgaande jeugd en de zwakke weggebruiker.

Het verkeersbeleid staat centraal in deze editie. Zo komen we terug op het project Reigersvliet.

Veel leesplezier!

Dorinda Vandecauter
Afdelingsvoorzitter
dorinda.vandecauter@n-va.be



Project Reigersvliet

N-VA Leopoldsborg pleit voor omleidingsweg

Er zijn plannen om op Reigersvliet een gevangenis, een kmo-zone en een nieuw containerpark te bouwen. Daarvoor is een nieuwe toegangsweg nodig van Leopoldsborg naar Heppen. Die weg zorgt al geruime tijd voor heel wat consternatie.

Alleen N-VA aanwezig op wandeling voor politieke partijen

Op zondag 10 november organiseerde de werkgroep Ontsluitingsweg Reigersvliet een informatiewandeling voor alle politieke partijen van Leopoldsborg. Eerder was het al de beurt aan het grote publiek. N-VA Leopoldsborg was de enige lokale partij die aanwezig was. De afwezigen hadden ongelijk. De wandeling was aangenaam en leerrijk.

N-VA Leopoldsborg pleit voor omleidingsweg

Voor de nieuwe toegangsweg zorgt voor veel discussie. Gaat het om een ontsluitingsweg of een omleidingsweg? Volgens het gemeentebestuur gaat het om een ontsluitingsweg. Maar zo'n weg vangt alleen het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling van de Reigersvlietsite op. De weg lost het verkeersinfarct in het centrum van Heppen en Leopoldsborg helemaal niet op, integendeel zelfs. N-VA Leopoldsborg pleit voor een omleidingsweg. Die biedt veel meer voordelen.



We zetten nog even alles op een rijtje:

	ontsluitingsweg	omleidingsweg
Gepland door het gemeentebestuur	ja	nee
traject ligt vast	bijna	nee
weert het drukke verkeer uit het centrum	nee	ja
volgt de aanbevelingen van de adviesraden	nee	ja
verbinding met de gevangenis	ja	ja
stopt aan de gevangenis	ja	nee
stuurt alle verkeer het centrum in	ja	nee
gesteund door N-VA Leopoldsborg	nee	ja

Meer informatie?

Surf naar www.n-va.be/leopoldsborg





N-VA-voorstel goedgekeurd: schoolomgevingen krijgen fietsstraten

N-VA Leopoldsburg stelde op de gemeenteraad voor om enkele straten nabij de schoolomgevingen in Leopoldsburg en Heppen om te dopen tot fietsstraten. In zulke straten mogen auto's fietsers niet inhalen. Fietsstraten zijn veel verkeersveiliger voor zwakke weggebruikers. "Het voorstel kreeg veel bijval", zegt gemeenteraadslid Jos Berghmans. "In overleg met de scholen en omwonenden wordt nu bekeken welke straten in aanmerking komen."

Wat is een fietsstraat?

Fietsstraten zijn sinds februari 2012 opgenomen in de wegcode en zijn herkenbaar aan het (meestal) rode wegdek en een groot blauw fietspictogram. Fietsers mogen de gehele breedte van hun rijstrook gebruiken. Met de auto mag je een fietsstraat wel inrijden, maar is er een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur. Auto's of andere motorvoertuigen mogen fietsers bovendien niet inhalen.

N-VA-voorstel goedgekeurd

De veiligheid van onze schoolgaande jeugd en fietsers is voor de N-VA zeer belangrijk. "Daarom lanceerden we het voorstel om enkele straten nabij de schoolomgevingen in Leopoldsburg en Heppen om te dopen tot fietsstraten", zegt gemeenteraadslid Jos Berghmans. "Ons voorstel kon op veel bijval reken bij de andere politieke partijen. In overleg met de scholen en de omwonenden wordt nu bestudeerd welke straten in aanmerking kunnen komen. Voorbeelden zijn alvast de F. Vanbaelstraat en de Schoolstraat."

Jos Berghmans
Gemeenteraadslid



Fijne kerst en prettig eindejaar



5,4 miljoen euro aan beloftes niet gerealiseerd door gemeentebestuur

De gemeenteraad heeft onlangs een bedrag van maar liefst 5,4 miljoen euro doorgeschoven naar de nieuwe beleidsperiode. 5,4 miljoen euro aan beloftes die niet werden gerealiseerd door dit gemeentebestuur. Een overzicht:

- Liberation Garden: 1 652 644 euro
- Renovatie wegen: 1 677 000 euro
- Aanleg fietspaden: 500 000 euro
- Bouw jeugdhuis: 623 000 euro
- Aankoop militaire domeinen: 550 000 euro
- Renovatiewerken Onze-Lieve-Vrouw-Tenhemelopneming: 163 000 euro
- Opdrachten gebouwenstudie: 100 000 euro
- Veilige speelruimten voor de jeugd: 90 000 euro
- Onderhoud gebouwen technische dienst: 25 000 euro
- Restauratie oorlogsmonument voor gemeentehuis: 15 000 euro

Allemaal beloofd voor 2020 door bestuursmeerderheid van CD&V en sp.a. En allemaal niet gerealiseerd.

- Nogal logisch dat inwoners van de Kanaalstraat steen en been klagen over de aanslepende herinrichting.
- Nogal logisch dat de jeugd na twintig jaar nog steeds snakt naar een jeugdhuis.
- Nogal logisch dat de jeugdverenigingen geen degelijke

voorzieningen hebben.

- Nogal logisch dat fietspaden in Leopoldsburg er bijzonder slecht en onveilig bijliggen.
- Nogal logisch dat het centrum van Leopoldsburg dé doorvoerhaven voor zwaar vrachtverkeer in Noord-Limburg geworden is.



Bart Vissers
Afdelingsondervoorzitter



Wist je dat ...

- ➔ N-VA Leopoldsburg de onwettige situatie rond de waarnemend algemeen directeur aankaartte? De provinciegouverneur gaf ons gelijk en dreigde met het sturen van een commissaris. De meerderheidspartijen hebben intussen eindelijk het licht gezien. De aanstelling van een nieuwe algemeen directeur is opgestart.
- ➔ wie vorig jaar stemde voor een 'burgemeesterskandidaat' er nu helemaal aan is voor de moeite?
- ➔ de gevangenis van Leopoldsburg wellicht opent in mei 2024? Hoe we dat kunnen weten? Opening gemeentehuis: één week voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2018. Opening brandweerkazerne: twee weken voor de nationale verkiezingen van 2019. En de volgende verkiezingen zijn in ... mei 2024.
- ➔ u ons kan vinden op onze website www.n-va.be/leopoldsburg en Facebookpagina N-VA Leopoldsburg?
- ➔ ons ledenfeest een groot succes was?





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

