

# LEOPOLDSBURG

@leopoldsburg@n-va.be | www.n-va.be/leopoldsburg | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: JEAN-JACQUES STOOPS, NIEUWSTRAAT 78, 3971 HEPPEN

## Beste lezer

Op 14 oktober is het aan u om 25 nieuwe gemeenteraadsleden te kiezen. Eén zaak staat nu al vast: Toni Fonteyn is, zoals in 2012, onze lijsttrekker. Met hem op kop gaan we voor een veilig en welvarend Leopoldsburg waar u zich thuis voelt.

De voorbije vijf jaar voerden onze raadsleden een constructieve oppositie. We zullen dat tot oktober blijven doen. Vanuit de oppositie zullen we echter nooit zwaar genoeg wegen op het beleid. Wij willen dan ook groot genoeg worden om mee beleid te kunnen maken. Enkel zo brengen we Verandering in Leopoldsburg. Daarvoor rekenen we op uw stem en steun.

Momenteel werken we volop aan ons programma. We bezochten u met onze gele caravan om naar uw mening en ideeën te peilen. We organiseerden in november ons Economisch Forum. Alle aanwezigen kregen hier de gelegenheid om over onze visie te stemmen. Heeft u nog niet de kans gehad om uw mening of ideeën met ons te delen? Laat het ons dan weten via [leopoldsburg@n-va.be](mailto:leopoldsburg@n-va.be).

Samen werken we aan een programma op mensenmaat. Voor ons primeert de inhoud.

**Jean-Jacques STOOPS**  
Afdelingsvoorzitter



## N-VA stelt European Disability Card voor

N-VA Leopoldsburg toont haar sociale gelaat. Als oppositiepartij heeft zij op de gemeenteraad van januari een voorstel ingediend om aan te sluiten bij het initiatief van de European Disability Card. De kaart geeft mensen met een beperking makkelijk toegang tot sport- en culturele evenementen. Het voorstel werd in de gemeenteraad aangenomen en zal verder uitgewerkt worden op maat van de gemeente.

Mensen met een beperking presenteren zich vaak aan de kassa met doktersbriefjes, attesten van een instelling of een parkeerkaart. Dat maakt het moeilijk voor de persoon achter de ticketbalie om te bevestigen of mensen effectief in aanmerking komen voor een voorbehouden plaats, specifieke korting of een ander voordeel. De European Disability Card verandert dat. Mensen met een beperking tonen met zo'n kaart aan dat ze een officiële erkenning van hun beperking hebben gekregen.



**Liliane DIELTJENS**  
Gemeenteraadslid  
OCMW-raadslid

## Theo Toert

Theo Francken komt naar Beringen

Op **dinsdag 29 mei 2018** komt **staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken** naar Beringen. Hij

zal zijn beleid toelichten dat zacht is voor de kwetsbaren, maar hard voor diegenen die misbruik maken van onze gastvrijheid. De toegang is gratis, maar inschrijven is verplicht. Dit kan via het e-mailadres:

[theoertwestlimburg@gmail.com](mailto:theoertwestlimburg@gmail.com).

Uw inschrijving is pas geldig na bevestiging.



# N-VA-visie op mobiliteit

Leopoldsburg en u verdienen beter op het vlak van mobiliteit. Zelfs de huidige beleidsmakers realiseren zich dat nu blijkt. De ene betaalde studie volgt de andere op. En er is nu alweer een nieuwe op komst: het Mobiliteitsplan 2018. Nochtans lag er in 2005 al een zeer gedetailleerd mobiliteitsplan voor, met mooie oplossingsvoorstellen, maar de concrete invulling volgde niet.

## Omleidingsweg voor zwaar transitverkeer

Op gemeentelijk niveau moet Leopoldsburg verkeersluwer



worden. Het zware transitverkeer is enkel een milieulast en belemmert bovendien het gezellig shoppen en op een terrasje zitten in onze dorpskern. Onze oplossing is een omleidingsweg die voor de huidige en toekomstige kmo-zones een vlotte bereikbaarheid garandeert. Het openbaar vervoer en fietsgebruik moeten gestimuleerd worden door technische en andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld elektrische laadpalen.

### 1 Mobiliteitsvoorstellen voor het centrum

De Koningin Louisa Maria-Laan, achter het gemeentehuis,



vraagt om een herinrichting. De oversteekplaats van de N73 aan de politiekazerne moet op een verkeersveilige manier opgelost worden. De stationsomgeving moet opgewaarderd worden en de files aan de spoorwegovergang moeten aangepakt worden. Het gevaarlijke kruispunt van de Leopold III-laan en de Couwenberghstraat moet veiliger worden.

### 2 Mobiliteitsvoorstellen voor Strooiendorp

Wij wensen dat er snel werk gemaakt wordt van een nieuw, gescheiden fietspad op de Kerkhovenweg. Het autoverkeer in de schoolomgeving aan de Lommelse Steenweg moet meer afgeremd worden. Ook het nieuwe geplande winkelcentrum

aan de Hendrik Theunissenstraat moet veiliger ontsloten worden. Aan de kanaalkom moet de gevaarlijke fietsstrook en de oversteek naar de Vaartstraat aangepast worden. We willen dat de fietssnelwegen vanuit Balen, evenals die van Heppen naar Ham, doorgetrokken worden naar het hart van onze gemeente.

### 3 Mobiliteitsvoorstellen voor Boskant en militaire wijk

Het wegonderhoud in de militaire wijken laat nog altijd te wensen over. Wij willen dit aanpakken. Onze militairen verdienen dat.

### 4 Mobiliteitsvoorstellen voor het Geleeg

De Kanaalstraat, met steeds meer bewoning en gebruikers, moet nu eindelijk heraangelegd worden. Wij willen de veiligheid bij de schoolpoorten aan de St-Michiëlsschool verbeteren. Wij stelden op de gemeenteraad een kindvriendelijke toegang voor aan de achterzijde van de school. Deze vraag werd echter door het huidige bestuur afgewezen. De ontsluiting van de gevangenis via de Craenenhoefweg zou volgens de laatste berichten niet doorgaan. Een goede zaak wat ons betreft. Als alternatief schuiven wij een omleidingsweg naar voor.

### 5 Mobiliteitsvoorstellen voor Heppen

De nieuwe OKAY-winkel is een verrijking voor de handel in Heppen. Maar de druk op het kruispunt van de Leopoldsburgsesteenweg smeekt om een oplossing. Het rondpunt in Heppen is oververzadigd en maakt de schoolomgeving er niet leefbaarder op. Wij willen de druk wegnemen door een omleidingsweg en maatregelen voor een veilige schoolomgeving.



→ N-VA Leopoldsburg wil de mobiliteitsproblemen snel aanpakken. Daarvoor vragen wij uw steun in oktober.



# N-VA-visie op economie en handel

De N-VA-visie op economie en handel is gebaseerd op drie pijlers: de hoge werkloosheid in Leopoldsburg terugdringen, de handel in en rond het centrum laten bloeien en de leegstand serieus aanpakken. Om die drie zaken te verwezenlijken doen we een reeks voorstellen:

## 1 Handelscoach aanstellen

Deze fulltime ambtenaar is de schakel tussen alle handelaars van Leopoldsburg en Heppen.

## 2 Samenwerking met werkgeversorganisaties

Samenwerken met werkgeversorganisaties is van essentieel belang om onderhandelingen met hogere overheden sneller en kwalitatiever te laten verlopen.

## 3 Raad van Wijzen

Iedere schepen wordt omringd door enkele ambassadeurs die de schepen ondersteunen en adviseren in zijn of haar beleid. Daarnaast kan iedere inwoner van Leopoldsburg en Heppen, die over voldoende kennis en ervaring binnen een bepaald beleidsdomein beschikt, zich kandidaat stellen als ambassadeur.

## 4 Inrichten kmo-zone

Door het inrichten van een nieuwe kmo-zone op Reigersvliet kunnen we Leopoldsburg wel degelijk economisch op de kaart zetten. Bovendien dringen we zo de werkloosheid terug. Op die manier worden we ook de logistieke link tussen Noord-Limburg en de rest van Vlaanderen. Een toegangs- en tevens omleidingsweg is een must voor de nieuwe kmo-zone. De handelscoach zal het aanspreekpunt zijn voor de gemeente in het realiseren van dit programmapunt.

## 5 Kmo-zone en handel

Uiteraard is ook het aspect mobiliteit belangrijk. De N-VA wenst een voet- en fietspad om de afstand tussen de kmo-zone en het centrum te overbruggen. In het centrum worden activiteiten ontwikkeld ten voordele van de bedrijven.

## 6 Pop-ups

De gemeente voorziet de mogelijke ruimtes voor pop-ups en biedt ondersteuning aan voor de starters. Op die manier wordt de leegstand aangepakt.

## 7 Evenement van het jaar

De eigen bevolking mee laten genieten en de toestroom naar het centrum verhogen. Dat willen we doen met het 'evenement van het jaar'. Zo kunnen horeca en handel in Leopoldsburg en Heppen floreren. Een ganse week feest met een handels- en jobbeurs, waarbij alle handelaars en bedrijven uit Heppen en Leopoldsburg de kans krijgen hun producten en diensten voor te stellen. Hieraan koppelen we onder meer de kermis en het volksfeest.



## 8 Diensten- en handelscentrum

Voor het inrichten van een dienstencentrum dachten we aan het oud rusthuis. Uiteraard dient er een projectontwikkelaar aangeduid te worden met een duidelijke visie over de invulling ervan. Verschillende diensten huisvesten we onder één dak: medische diensten zoals tandartsen, huisartsenpraktijk, en kinesisten, economische diensten zoals uitzendkantoren en selectiebedrijven en tot slot juridische diensten zoals



advocaten, juristen en vergaderruimtes.

## Conclusie

Meer handelaars betekenen meer tewerkstelling. Het (lokale) onderwijs moet een belangrijke bijdrage leveren door het aanbieden van gepaste studierichtingen. Door het inplanten van een industriezone en een dienstencentrum niet ver van het handelscentrum heeft onze gemeente een toekomstvisie waar ze de komende jaren mee verder kan.

Een florerende handel en economie zorgen voor meer tewerkstelling, maar ook voor recreatiemogelijkheden, een goede dienstverlening en een bruisende gemeente.



Toni FONTEYN

Lijsttrekker N-VA Leopoldsburg en Heppen

# De taxshift helpt u vooruit

## Minimumloon

**+€32**  
per maand  
in 2018

€ 146  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Gemiddeld loon

**+€28**  
per maand  
in 2018

€ 102  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Hoog loon

**+€23**  
per maand  
in 2018

€ 74  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overveldt**.



## Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

## Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



## Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

