

EXTRA PUNT GEMEENTERAAD

- **Voorstel van resolutie van Jos Berghmans, Diane De Volder, Toni Fonteyn, en Johan Vandenhoudt betreffende het opstellen van een plan van aanpak van de fietsdiefstallen en vandalismeplaag.**

Beknopte samenvatting

Limburg is echt een fietsparadijs. Meer dan 200 kilometer verharde autovrije fietspaden zijn we rijk. Meer dan ooit worden inspanningen geleverd om dit netwerk nog uit te breiden. Het aantal fietsers neemt dan ook spectaculair toe. In Leopoldsburg stellen we echter vast dat het veilig achterlaten van een fiets een probleem is. Fietsdiefstal en/of -vandalisme zijn een echte plaag geworden. De N-VA-fractie doet dan ook graag een voorstel tot de uitwerking van een structureel verbeteringsplan.

Motivatie, aanleiding en context

In berichtgeving over fietsdiefstal en vandalisme worden vaak cijfers genoemd op basis van het aantal aangiftes bij de politie. Dat is echter een zeer onvolledig beeld. Slechts van een minderheid van gestolen fietsen wordt aangifte gedaan. Slachtoffers doen minder aangifte, maar dat betekent niet dat er ook minder fietsen gestolen worden. Zonder enige twijfel is de aangiftebereidheid gedaald gezien de recente vernieuwing betreft de afspraken, die gemaakt moeten worden bij de Politie alvorens een aangifte te kunnen doen.

De cijfers van het jaar 2018-2019 (tot begin december) geven in totaal slechts 90 feiten van fietsdiefstal. Hierbij behoren 80 gewone fietsdiefstallen en 10 fietsdiefstallen met verzwarende omstandigheden.

Informeel contact met de lokale politie bevestigen dat dit een zeer onvolledige weergave van de realiteit is en bovendien zijn dit cijfers waarmee je enkel bij een verkiezingscampagne de kiezer kan proberen te overtuigen. Het overgrote deel van de fietsdiefstallen worden NIET aangegeven bij de politie. Met deze gegevens zouden er amper 4 fietsen per maand worden gestolen! Dat is dus niet realistisch. Wanneer we de cijfers analyseren stellen we vast dat meer dan de helft van de fietsen in het centrum worden gestolen. Ik spreek dan over de omgeving: station, IJzerlei, Stationsstraat-Koningstraat. De inspanningen en de aandacht die momenteel aan deze vorm van criminaliteit worden gegeven, kunnen zeker verbeterd worden.

De camerabewaking, in 2015 geplaatst in de stationsbuurt, mist blijkbaar zijn doel. Preventief hebben ze nog weinig waarde. Navraag van cijfers van opgeloste misdrijven door deze camera's kan men echter niet geven. Uit informatie weten we dat beelden af en toe worden geconsulteerd maar of er daarmee fietsdiefstallen werden opgelost kan ons niet worden bevestigd. De kwaliteit van de beelden zou ook ondermaats zijn en verhinderen dat concrete feiten kunnen opgelost worden. In het jaarverslag van de politie 2018 worden zelfs het aantal fietsdiefstallen en vandalisme niet vermeld. Voor de politie is fietsdiefstal of vandalisme geen prioriteit. Onze burgers vragen echter een betere aanpak.

Er is ook nood aan bijkomende fietsstallingen waar men een fiets goed kan vergrendelen en veilig kan achterlaten.

Bovendien worden de fietsen in het centrum geparkeerd op de voetpaden wat dikwijls een aanzienlijke hinder betekent voor voetgangers. Het opruimen van al dan niet gestolen, (soms zwaar) beschadigde fietsen in onze gemeente is een probleem en geeft aanleiding tot nog meer vandalisme. Het geeft ook een zeer onverzorgde indruk in het centrum.

Argumentatie:

Via deze resolutie wenst de gemeenteraad het maatschappelijk probleem van de fietsdiefstallen en vandalisme aan te pakken en in te dijken. Iedereen moet het gevoel krijgen dat men in Leopoldsburg de fiets veilig kan wegbergen zodat je hem ongeschonden kan terugvinden waar je hem hebt achtergelaten, liefst nog met een opgeladen batterij.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen om

1^o de inwoners van Leopoldsburg op regelmatige en voldoende wijze te informeren over de mogelijkheid om hun fiets (gratis) te laten graveren;

2^o de gemeentelijke fietsenstallingen te voorzien van een permanente, performante camerabewaking die herkenning van daders van een misdrijf met betrekking tot (brom)fietsen mogelijk maakt;

3^o van de beteugeling van (brom)fietsdiefstallen en -vandalisme een prioriteit te maken en hierover in detail te laten rapporteren door de politiediensten;

4^o de Gecomove de opdracht te geven om de noodzaak en opportuniteit tot bijkomende fietsstalplaatsen – al dan niet overdekt en al dan niet met oplaadmogelijkheid – in kaart te brengen en voorstellen hieromtrent over te maken aan het college van burgemeester en schepenen;

5^o langdurig onbeheerd achtergelaten fietsen periodiek te verwijderen uit de openbare fietsenstalplaatsen, in overleg met de betrokken wijkinspecteurs en met voldoende informatie aan de bevolking;

6^o over de gevoerde en verder geplande acties te rapporteren aan de gemeenteraad uiterlijk juni 2020.

Jos Berghmans

Diane De volder

Toni Fonteyn

Johan Vandenhoudt