



## Veilig thuis in een welvarend Leopoldsburg Verkiezingsprogramma 2018



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

VEILIG, VERANTWOORD & VLAAMS.....	2
Een sociaal beleid voor jong en oud .....	3
Leopoldsburg is een “leef-gemeente” .....	5
Leopoldsburg verkeer(d)t: mobiele en toegankelijke gemeente .....	8
Leopoldsburg onderneemt .....	11
Leopoldsburg beweegt .....	14
Leopoldsburg ontspant .....	15
Leopoldsburg waakt .....	17
Leopoldsburg betaalt .....	19

# Veilig. Verantwoord. Vlaams.

Dat zijn de drie thema's waar N-VA Leopoldsburg werk van maakt.  
Zodat u zich thuis voelt in een welvarend Leopoldsburg.

## Veilig

---

- **Criminaliteit aanpakken en voorkomen** door betere coördinatie via een lokaal veiligheidsplan.
- **Verkeersveiligheid verhogen** door gevaarlijke kruispunten weg te werken en oog te hebben voor alle weggebruikers.
- **Plaatsing van camera's** op strategische locaties en grote invalswegen.
- **Een veilige gemeente** door meer patrouilles en een streng maar rechtvaardig drugsbeleid.

## Verantwoord

---

- **Een bereikbare administratie** voor elke burger door in te zetten op vlotte communicatie, duidelijke openingstijden en digitalisering.
- **Minder administratie** en regelgeving door een slankere overheid en een efficiëntere dienstverlening.
- **Beter onderhoud van openbare domeinen** door middel van een doordachte planning met aandacht voor groene zones en netheid.
- **Een sterk mobiliteitsbeleid** met focus op bereikbaarheid en een goed parkeerbeleid. (en beperkingen afbouwen voor gehandicapten en zwakke weggebruikers)

## Vlaams

---

- **Inburgering en integratie stimuleren** via initiatieven zoals meer taallessen en het toepassen van de vreemdelingentaks.
- **Heropleving van historische gebouwen en kerken** samen met het beschermen van lokaal erfgoed als volkstradities.
- **Stimuleren van dagtoerisme** door onze lokale troeven zoals natuur, tradities en historische gebeurtenissen in de kijker te zetten.
- **Aandacht voor gemeenschapsvorming** door mensen terug met elkaar in contact te brengen in een open, opbouwende sfeer.

## Visie op sociaal beleid

---

### Een sociaal beleid voor jong en oud



Een gemeente is een samenleving van jong en oud. Elk hebben zij hun verlangens en behoeften. Het verzoenen ervan is een grote uitdaging die wij als N-VA in de volgende legislatuur willen verwezenlijken.

Ouderen worden meer en meer geconfronteerd met eenzaamheid en geraken daardoor misschien in een isolement. Jongeren hebben weinig lokale mogelijkheden tot ontspanning en sociaal treffen. Wij zetten in op een programma dat zowel voor ouderen als jongeren tot meer sociale contacten leidt. En niet voor elk apart, maar ook over de leeftijdsgrenzen heen, om zo tot meer verbondenheid te komen. De focus moet liggen op het creëren van een efficiëntiewinst op alle sociale domeinen.

Daarom zetten we in op:

#### Actief ouder worden

De vraag naar hulp- en dienstverlening voor senioren zal fors toenemen. Het nieuwe seniorenbeleid moet ouderen versterken en niet betuttelen. Een dienstencentrum kan een belangrijke taak hebben bij de uitbouw van een vrijwilligersloket en het samenbrengen van senioren.

Het verenigingsleven verdient ondersteuning om meer vormings- en ontspanningsactiviteiten op te zetten tijdens de dag-uren.

De senioren van de deelgemeenten mogen ook niet vergeten worden.

Daarom wil de N-VA een occasionele dagopvang organiseren in de serviceflatjes van Heppen en ontmoetingsplaatsen installeren in de andere woonwijken.

## **Jongeren ondersteunen**

Jongeren hebben nood aan buitenschoolse activiteiten en fuiven. Jeugdverenigingen spelen hier een cruciale rol en verdienen ondersteuning op logistiek en infrastructureel vlak. Structurele participatiemomenten kunnen het burgerschap van jongeren aanwakkeren.

## **Voor- en naschoolse kinderopvang**

Jonge gezinnen vormen de toekomst van onze gemeente. Naast het uitbouwen van extra woongelegenheden moet er ook aandacht zijn voor de bijkomende nood aan onderwijs en kinderopvang. Zowel de voor- als naschoolse opvang moeten voldoende en flexibel uitgebouwd worden zodat werk en gezin vlot te combineren zijn. Het Huis van het Kind wordt hierbij ook een belangrijke partner. Het schoolaanbod moet aangepast worden aan het groeiende aantal inwoners. De wijk scholen moeten, vanuit de gemeente, ondersteund worden om uit te breiden. De schoolomgevingen willen we, bij de start en het einde van de schooluren, veiliger maken. O.a. via verkeer remmende of omleidingsmaatregelen.

## **Armoede aanpakken**

Het hebben van een job is voor de N-VA de beste manier om uit de armoede te geraken. Daarom moeten we blijven inzetten op jobs en activering. Door bijvoorbeeld werkgelegenheid te creëren in de eigen gemeente via o.a. een grote KMO-zone op Reigersvliet. Verder kunnen we, via een doordacht mobiliteitsbeleid, transport uitbouwen naar andere centra van bedrijvigheid (VB Tessenderlo, Ham, ....)

We moeten ook verder onze troef uitspelen van het (nog steeds) betaalbare wonen voor jong gezinnen en zo een nieuwe dynamiek doen ontstaan.

De kinderarmoedecijfers liggen nog steeds erg hoog. Zelfs nog steeds ver boven het Vlaamse gemiddelde. Leopoldsburg staat in de "top 5" van Limburgse gemeentes met de hoogste kans-armoede. Een zeer bedenkelijke prestatie. (Enkel Genk, Maasmechelen en Heusden-Zolder hebben nog hogere cijfers). Daarom willen we, via ondersteuningsteams, extra inzetten op kwetsbare gezinnen. Materiële ondersteuning willen we koppelen aan pedagogische hulp en een vroege schoolstart. Ook geven we een actieve aandacht aan gehandicapten en zwaar zorgbehoevenden in onze gemeente.

## **Integratie**

Inzetten op inburgering en integratietrajecten vindt de N-VA heel belangrijk.

Nederlands spreken en respect hebben voor onze waarden moet voor iedereen evident worden.

Taalonderwijs volgen moet bindend zijn en de resultaten dienen ook getoetst te worden.

Daarnaast moeten leefloners geactiveerd worden via geïndividualiseerde trajecten en contracten en opgevolgd worden door de gemeentelijke Sociale Dienst.

Op deze manier wil de N-VA, met de inbreng van de inwoners van onze gemeente, een fijne en warme samenleving maken waar elkeen zich thuis voelt.

## Visie op onze leefomgeving

---

### Leopoldsburg is een “leef-gemeente”

Op vlak van ruimtelijke ordening hebben Leopoldsburg en Heppen een heel specifiek karakter.

We zijn geen industriële gemeente, maar in eerste instantie een (h)echte ‘leefgemeente’. En dat willen we zoveel mogelijk behouden en uitbouwen.



De groene ruimtes in onze gemeente moeten als troef uitgespeeld worden en goed bereikbaar en behouden blijven.



De stationsomgeving moet dringend opgewaardeerd worden.

Met onze ruimtelijke visie moeten we een evenwicht vinden tussen onze troeven en uitdagingen.

#### Troeven

Onze troeven zijn onder meer onze groene ruimte, de uitbreidings- en potentiële recreatiemogelijkheden, de historische (militaire) achtergrond ...

#### Uitdagingen

De uitdagingen zijn ook groot. De verscheidenheid aan gezinsvormen vraagt om een flexibele aanpak. Maatschappelijk gezien moeten we rekening houden met armoede, de leegstand, huisvesting, de vergrijzing ... Kortom, de noden van onze gezinnen zijn zeer uiteenlopend. Om te vermijden dat veel jonge gezinnen hun heil buiten onze gemeente gaan zoeken, moeten meerdere maatregelen genomen worden die de woon-werkcombinatie vergemakkelijken.

**We hebben die jonge groei echt nodig!**

# Hoe die uitdagingen aangaan?

## Mobiliteit

De mobiliteit in Leopoldsburg moet en kán beter. Denk bijvoorbeeld maar aan een verkeersluwer en veiliger verkeer, beter openbaar vervoer o.a. door betere busverbindingen op de juiste momenten in te leggen naar nabij gelegen industriezones (Beringen, Nike, ...).

## Dorpskernen

De dorpskernen in Leopoldsburg en Heppen moeten weer aantrekkelijk en bruisend worden.

Hierbij denken we concreet aan:

- Het stimuleren van private en publieke verfraaiing. Hiermee bedoelen we o.a. het nodige respect voor passende bouwstijlen en aandacht voor veel groen.
- Een goed uitgebouwde dienst Ruimtelijke Ordening die ook effectief rekening houdt met de adviezen van de Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening (GECORO).
- Schoonheidscommissie : naar het voorbeeld van Lommel zijn we ook voorstander van een soort 'schoonheidscommissie'. Deze moet waken over ons uniek erfgoed. Onze gemeente moet haar onderscheidend karakter behouden. De historische en militaire achtergrond moet in deze visie dus meegenomen worden.
- De stationsomgeving dient dringend opgewaardeerd te worden.
- Hierbij denken we o.a. aan een aansluiting op het binnengebied, een verfraaiing van de stationsomgeving en de omliggende gebouwen alsook het parkeerterrein. Een voetgangersbrug over het spoor dient ook overwogen te worden.
- Het horeca- en winkelaanbod moet actief gestimuleerd worden.
- Leegstand is absoluut uit den boze.  
De gemeentelijke administratie moet dit strikter opvolgen en dus leegstandstakken ook effectief zo volledig mogelijk innen. Dit zou rechtvaardiger zijn, vermits nu maar een zeer beperkt deel (max. 20%) geïnd wordt.  
Die middelen zouden voor een leegstandsbeleid kunnen gereserveerd worden
- Mensen terug met elkaar in contact laten komen.
- Beperkingen beperken voor gehandicapten en zwakke gebruikers.  
Hiermee bedoelen we o.a. het vrijhouden van parkeerplaatsen, de toegankelijkheid van gebouwen verbeteren, etc.

## **Groene wijken en buurten**

Ook de diverse wijken verdienen een opknapbeurt op vlak van (be)leefbaarheid:

- De groene ruimtes in onze gemeente moeten als troef uitgespeeld worden en goed bereikbaar en behouden blijven. Ze kunnen ook geïntegreerd worden in een toeristisch totaalpakket voor de dagtoerist.
- Nieuwe woonzones dienen in eerste instantie gerealiseerd te worden in zones die reeds als bouwgebied ingekleurd zijn.
- Hierbij denken we in de eerste plaats aan eengezinswoningen voor tweeverdieners.
- In elke wijk moet er een basisaanbod van diensten aanwezig zijn: uitgebreide wijk scholen, sportvelden, speelpleintjes, lokale dienstverlening zoals bakkers, slachters en dokters ...
- In elke wijk zou er ook een hondenweide moeten zijn. Deze kan ook gebruikt worden als ontmoetingsplaats (bv. Dagelijkse hondenwandeling op hetzelfde uur).
- De militaire wijken hebben, na jaren van besparingen, recht op onze volle aandacht.

## **Samenlevende buurten**

- De verschillende initiatieven, ten voordele van de gemeenschap, die genomen worden door verenigingen of buurtwerkingscomités moeten bijkomend ondersteund worden vanuit het beleid.



## Visie op mobiliteit

---

### Leopoldsburg verkeer(d)t: mobiele en toegankelijke gemeente

Leopoldsburg en Heppen verdienen het en kunnen absoluut beter op het vlak van mobiliteit. Zelfs de huidige beleidsmakers realiseren zich dit nu blijkbaar. De ene betaalde studie volgt de andere op.

En er is nu alweer een nieuwe op komst: het Mobiliteitsplan 2018.

Nochtans lag er in 2005 al een zeer gedetailleerd mobiliteitsplan voor, met mooie oplossingsvoorstellen, maar de concrete invulling volgde weer niet.

N-VA wil hier zo snel als mogelijk werk van maken.

#### Omleidingsweg voor zwaar transitverkeer



Op gemeentelijk niveau moet Leopoldsburg absoluut verkeersluwer worden. We gaan gebukt onder (zwaar) transitverkeer. Dit is slecht voor het milieu, voor de gezelligheid en voor de gezondheid van de personen die wel in de dorpskern moeten zijn.

Transitverkeer moet dus uit onze centra geweerd worden o.a. door de aanleg van een omleidingsweg. Deze moet voor de huidige en toekomstige kmo-zones ook een vlotte bereikbaarheid garanderen. Het openbaar vervoer en fietsgebruik moeten gestimuleerd worden door technische en andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld elektrische laadpalen en extra fietspaden.

De ontsluiting van de (eventuele) gevangenis via de Craenenhoefweg zou volgens de laatste berichten niet doorgaan. Een goede zaak wat ons betreft. Als alternatief schuiven wij nogmaals de komst van een echte omleidingsweg naar voor.

## **Mobiliteitsvoorstellen voor het centrum**



De geplande herinrichting van de Koningin Louisa Maria-Laan, achter het gemeentehuis, moeten we zo snel mogelijk realiseren. De oversteekplaats van de N73 aan de politiekazerne moet tegelijk op een verkeersveilige manier opgelost worden. De stationsomgeving moet opgewaardeerd worden en de files aan de spoorwegovergang moeten aangepakt worden.

Het gevaarlijke kruispunt van de Leopold III-laan en de Couwenberghstraat moet veiliger gemaakt worden.

Minder-mobiele medeburgers moeten op een veilige manier voetpaden en oversteekplaatsen kunnen gebruiken. Ook winkels en horecazaken dienen voor deze doelgroep gemakkelijk toegankelijk te zijn. Dit kan bij elke nieuwe handelszaak via de vergunningsaanvraag gerealiseerd te worden.

## **Mobiliteitsvoorstellen voor het Strooiendorp**

Wij wensen dat er snel werk gemaakt wordt van een nieuw, gescheiden fietspad op de Kerkhovenweg. Het autoverkeer in de schoolomgeving aan de Lommelse Steenweg moet meer afgeremd worden. Er geldt nu al een kilometerbeperking van 50 km. Een kilometersignalisatie tijdens de begin- en einduren, gecombineerd met vaste snelheidscamera's, zouden soelaas kunnen bieden en de 50 km per uur effectief afdwingen – wanneer het nodig is.

Ook het nieuwe geplande winkelcentrum aan de Hendrik Theunissenstraat moet veiliger ontsloten worden.

Aan de kanaalkom moet de gevaarlijke fietsstrook en de oversteek naar de Vaartstraat aangepast worden. We willen dat de fietssnelwegen vanuit Balen, evenals die van Heppen naar Ham, doorgetrokken worden naar het hart van onze gemeente. Hierbij moet de Quatre Bras fietsveiliger worden.

Het kerende verkeer vanuit de Quatre Bras naar de Brugstraat is een gevaarlijk punt. Dat de Brugstraat niet rechtsreeks kan ingereden worden vanuit de Quatre Bras is echt om problemen zoeken. Hier moeten toch betere oplossingen voor bestaan !

### **Mobiliteitsvoorstellen voor het Geleeg**

Wij willen de veiligheid bij de schoolpoorten aan de St-Michiëlsschool verbeteren. Wij stelden al in 2016, op een gemeenteraad, een kindvriendelijke toegang voor aan de achterzijde van de school. Deze vraag werd echter door het huidige bestuur afgewezen.

### **Mobiliteitsvoorstellen voor de Boskant en de militaire wijken**

Het wegonderhoud in de militaire wijken laat nog altijd serieus te wensen over. Wij willen dit aanpakken. Onze militairen verdienen dat. Zij betalen ook belastingen en de gemeente krijgt van de federale overheid hiervoor ruime subsidies ("dode hand"-systeem)

## Mobiliteitsvoorstellen voor Heppen



De nieuwe OKAY-winkel is een verrijking voor de handel in Heppen. Maar de druk op het kruispunt van de Leopoldsburgse Steenweg vraagt om een oplossing. Een rond punt zou ook hier het verkeer in alle richtingen veiliger en vlotter laten verlopen.

Het rond punt in Heppen is oververzadigd en maakt de schoolomgeving er niet leefbaarder op. Wij willen de druk wegnemen door enerzijds de aanleg van een omleidingsweg en anderzijds door extra maatregelen voor een veiligere schoolomgeving.

De Kanaalstraat, met steeds meer bewoning en gebruikers, moet nu eindelijk heraangelegd worden naar een volwaardige straat met twee (enkele) rijstroken. Hierbij moet er ook ruimte zijn voor veilige fietspaden.

Op verschillende plaatsen van de Diesterse Steenweg zijn de voetpaden en fietspaden aan een dringende sanering toe.

Er moet ook extra aandacht besteed worden aan het verhogen van de verkeersveiligheid aan het voetbalterrein van KESK.

### Leopoldsburg onderneemt



#### We moeten:

- de hoge werkloosheid in Leopoldsburg terugdringen
- de handel in en rond het centrum laten bloeien
- de leegstand serieus aanpakken.

Het N-VA-plan om deze drie pijlers te realiseren, bestaat uit de volgende acties:

#### Een fulltime handelscoach aanstellen

We willen hier een fulltime ambtenaar (met de nodige commerciële competenties) die de professionele schakel vormt tussen alle handelaars van Leopoldsburg en Heppen. Hij / zij moet de handelaars informeren over de mogelijke ondersteuningsmaatregelen die er op lokaal en bovenlokaal vlak bestaan. De handelscoach is ook de verbindingspersoon naar het ondernemingsloket toe. Verder helpt de handelscoach de handelaars bij het opstellen en opvolgen van hun businessplan. De handelscoach coördineert ook het jaarlijks handelsevenement.

## **Inrichten van een kmo-zone (met een omleidingsweg)**

Door het inrichten van een nieuwe KMO-zone op Reigersvliet kunnen we Leopoldsburg wel degelijk economisch op de kaart zetten. Bovendien dringen we zo de werkloosheid terug. Op die manier worden we ook een economische en logistieke link tussen Noord-Limburg en de rest van onze regio. Een toegangs- en tevens omleidingsweg is een absolute noodzaak voor de nieuwe kmo-zone. De handelscoach zal het aanspreekpunt zijn voor de gemeente in het realiseren van dit programmapunt.

## **Kmo-zone en handel**

Uiteraard is ook het aspect mobiliteit belangrijk. De N-VA wenst een voet- en fietspad om de afstand tussen de kmo-zone en het centrum te overbruggen. In het centrum worden activiteiten ontwikkeld ten voordele van de bedrijven.

## **Pop-ups**

Het gemeentebestuur voorziet de mogelijke ruimtes voor pop-ups (= tijdelijke handelsruimtes) en biedt ondersteuning aan voor de starters. Op die manier wordt de leegstand aangepakt en kunnen jonge ondernemingen de levensvatbaarheid van hun project, zonder al te grote risico's, nagaan.

## **Samenwerking met werkgeversorganisaties**

Samenwerken met werkgeversorganisaties is van essentieel belang om onderhandelingen met hogere overheden sneller en kwalitatiever te laten verlopen. De werkgeversorganisaties zijn hier zelf vragende partij.

## **Raad van Wijzen**

Iedere schepen wordt omringd door enkele ambassadeurs (de "Raad der Wijzen") die de schepen ondersteunen en adviseren in het beleid. Daarnaast kan iedere inwoner van Leopoldsburg en Heppen, die over voldoende kennis en ervaring binnen een bepaald beleidsdomein beschikt, zich kandidaat stellen als ambassadeur. Zo krijgt de bevolking rechtstreeks en permanent inspraak in het beleid.

## **Evenement van het jaar**

De eigen bevolking mee laten genieten en de toestroom naar het centrum verhogen, ... dat willen we doen met het 'evenement van het jaar'.

Zo kunnen horeca en handel in Leopoldsborg en Heppen floreren. Een ganse week feest met een handels- en jobbeurs, waarbij alle handelaars en bedrijven uit Heppen en Leopoldsborg de kans krijgen hun producten en diensten voor te stellen. Hieraan koppelen we onder meer de kermis en het volksfeest.

## **Diensten- en handelscentrum**

Verschillende diensten zouden we onder één dak willen huisvesten: medische diensten zoals tandartsen, huisartsenpraktijken, kinesisten, economische diensten zoals uitzendkantoren en selectiebedrijven en tot slot juridische diensten zoals advocaten, juristen en vergaderruimtes.

Voor het inrichten van een dienstencentrum dachten we eerst aan het oude rusthuis. Maar dit is ondertussen verkocht aan een projectontwikkelaar. Misschien denkt deze mee met ons idee. Een andere optie zouden de leegstaande gebouwen tegenover het station kunnen zijn. Uiteraard dient er een projectontwikkelaar aangeduid te worden met een duidelijke visie over de invulling ervan.

## **Conclusie**

Meer handelaars betekenen meer tewerkstelling.

Door het inplanten van een KMO-zone en een dienstencentrum niet ver van het handelscentrum heeft onze gemeente een toekomstvisie waar ze de komende decennia mee verder kan.

Een florerende handel en economie zorgen voor meer tewerkstelling, maar ook voor recreatiemogelijkheden, een kwalitatieve en ruim aanbod aan diensteverlening en een bruisende gemeente.

## Visie op sport en recreatie

---

### Leopoldsburg beweegt

Een gezonde geest in een gezond lichaam kan je alleen maar bereiken als je een goede infrastructuur aanbiedt en de verenigingen de nodige steun geeft. Sport draagt bij tot de sociale cohesie tussen onze inwoners. Sport moet voor iedereen toegankelijk zijn., ook voor wie het financieel wat moeilijker heeft.

Het voorzien van voldoende recreatie- & sportfaciliteiten is een basisverplichting voor een gemeente. En er is nog veel werk aan de winkel en zijn we op dat vlak toch aan een serieuze inhaalbeweging toe.



### Ondersteunen van sportverenigingen

Iedere sportclub moet financieel en materieel ondersteund worden. Maar dan wel zonder het ontdubbelen of ont-trippelen: m.a.w. liefst geen twee of drie van dezelfde soort. Er zou vooraf een geactualiseerde behoeftestudie gemaakt moeten worden. Vervolgens kan daaruit een lange termijnplan opgesteld worden, incl. budgetplan.

### Intergemeentelijke samenwerking op vlak van infrastructuur

Een goede sportinfrastructuur kunnen aanbieden, zoals een zwembad, atletiekterrein, ... overstijgt vaak de financiële mogelijkheden van één gemeente.

Samenwerking met naburige gemeenten is dus gewenst en leidt tot schaalvoordelen. Bovendien is samenwerking ook nodig om de kansen op subsidiëring van het Vlaams gewest te verhogen.

Een ander voordeel is ook dat inwoners van Leopoldsburg ook elders kortingen kunnen krijgen op de toegangsprijs.



## **Recreatiemogelijkheden uitbouwen op het militair domein**

Er bestaan reeds afspraken met Defensie om hun infrastructuur ter beschikking te stellen via de sportdienst van de gemeente. Deze kunnen misschien nog verder uitgebreid worden.

Bovendien zou er nog verder aan de concessies gewerkt kunnen worden, en dit in een lange termijnvisie, zodat deze op militair domein gevestigde sportclubs eerder zullen kunnen overgaan tot bijkomende investeringen.

## Visie op cultuur en toerisme

---

### Leopoldsburg ontspant

Onze gemeente heeft heel wat in zich om nog meer een echte ontspanningsgemeente te worden. Dit moet verder uitgebouwd worden, maar dan wel binnen een realistisch (o.a. budgettair) kader.



#### **Uitspelen van onze toeristische troeven (historische achtergrond, groene gemeente, ...)**

Een aantal militaire gebouwen en unieke infrastructuur dreigen momenteel verloren te gaan. Er moet hoogdringend samen met Defensie gezocht worden naar een bescherming van het militair historisch patrimonium als we dit als toeristische troef willen uitspelen. Onze unieke infrastructuur en gebouwen dienen opgenomen te worden in een algemeen toeristisch beleidsplan (Voorbeeld: MKOK, enkele specifieke gebouwen van het militair hospitaal, ...)

We willen de heemkundige kring stimuleren om onze “historische schatten” verder te ontginnen en uit te bouwen.

#### **Culturaanbod goedkoper maken voor inwoners**

Het is een feit dat ons culturaanbod van het cultureel centrum ook ver buiten de gemeentegrenzen gewaardeerd wordt. Een overgrote meerderheid van de “consumenten” komt immers van buiten onze gemeente.

Maar dit betekent ook dat de inwoners van Leopoldsburg en Heppen – letterlijk- betalen voor deze externe deelnemers. Liefst één derde van ons gemeentebudget gaat naar het Cultureel Centrum, terwijl de inkomsten hieruit slechts 7% van de gemeentelijke inkomsten bedragen. De rest wordt gefinancierd met onze gemeentebelastingen. Dit moet meer in balans gebracht worden, zonder aan “lokale” kwaliteit in te boeten!

Reeds in 2012 hebben we dit aangekaart. De LEO-pass met kortingen voor de eigen inwoners is het rechtstreekse gevolg van onze interventies op de gemeenteraad.

Dit is een eerste stap, maar dit gaat nog niet ver genoeg.

Het gratis gebruik van het cultureel centrum door lokale verenigingen moet, mits duidelijke criteria en bij een niet-winstgevend karakter, mogelijk blijven.

Maar vooral moeten onze investeringen in het CC meer onder controle gehouden worden.

Verder willen we als N-VA nog meegeven dat Leopoldsburg een Vlaamse gemeente is en het daarom voor ons belangrijk is dat we, als gemeente op 11 juli, ook actief deelnemen aan het Feest van de Vlaamse Gemeenschap.

### **Toerisme als economische groeifactor**

De overnamekansen van bepaalde militaire zones moeten dringend aangesproken kunnen worden. Het gaat hier bovendien vaak over prachtige groene gebieden die een hoge aantrek kunnen hebben op toeristen die rust en ontspanning zoeken.

Spijtig genoeg investeerde het huidige bestuur amper in de uitbouw van capaciteit.

Nu zien we zelfs een afbouw van voorzieningen: bijvoorbeeld de mobilehome-parking, aan de kanaalkom, die komt te verdwijnen en kent geen alternatief. Laat ons zorgen voor een plaats voor mobilehomes en werken aan de hotelcapaciteit. Leopoldsburg kan zo een uitvalplek vormen voor lokaal toerisme, in samenwerking met de omliggende gemeenten.

Verder zijn we een voorstander van een centraal gelegen VVV-kantoor in de buurt van het centrum, bijvoorbeeld zoals vroeger aan of in het station. Er is parking voor de auto's én het is handig voor de treinreiziger. Laat dat een vertrekpunt zijn voor onze bezoekers. Horeca, handel en ook de toeristische trekpleisters kunnen hier wel bij varen.

### **Horeca stimuleren**

De horeca moet zelf ook gestimuleerd worden om te investeren in meer overnachtingscapaciteit. Dit moet samengaan met de uitbouw van het toerisme en de recreatie.

Meer hotelcapaciteit is ook nodig in het kader van de gewenste ontwikkeling van een KMO-zone op het domein Reigersvliet.

### **Recreatie jeugd (jeugdhuis, uitgangleven, ....)**

De huidige meerderheid heeft de verbouwing van een nieuw jeugdhuis al zeer lang gepland: dat beloofden ze dus nog maar eens een keer bij de vorige verkiezingen van 2012. Gedurende de daarop volgende zes jaar is er echter weer niets gebeurd.

Maar nu gaan ze het dus (blijkbaar) toch eindelijk weer eens doorvoeren. Maar het te verwezenlijken project is volgens N-VA onvoldoende afgestemd op de echte noden van de verschillende jeugdcategoryën. We willen dit aanpakken met rechtstreekse inspraak van de jeugd, via een enquête en in samenspraak met de betrokken adviesraden.

Bovendien vinden we dat er te weinig financiële middelen vrijgemaakt worden voor de opstart van dit jeugdhuis. Zeker als je dit vergelijkt met de enorme budgetten die het huidige gemeentebestuur blijft steken in hun paradepaardje van het Cultureel Centrum.

Wij vinden dus dat er meer geldmiddelen moeten vloeien naar ons jeugdbeleid.

### **Zij zijn onze toekomst!**

Door jongeren en de bevolking te betrekken, voldoende werkgelegenheid en recreatiemogelijkheden te bieden, willen we hen aantrekken naar Leopoldsburg in de plaats van hen af te stoten.

## Visie op veiligheid

---

### Leopoldsburg waakt

Veiligheid is een basisbehoefte en een recht voor iedereen.



#### Consequent toepassen van GAS-boetes

N-VA-Leopoldsburg is steeds vragende partij geweest voor deze wetgeving die GAS-boetes mogelijk maakt. Ze moet een efficiënt afschrikmiddel zijn voor potentiële overtreeders. Goede communicatie met lokale politie is hierbij aangewezen.

Bijvoorbeeld moeten sluikstorters het gevoel hebben dat ze een ernstig risico lopen om zwaar beboet te worden. Hardleerse overtreeders moeten streng aangepakt worden met een lik-op-stuk beleid.

De N-VA wil dus dat er Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) worden toegepast in onze gemeente voor kleinere inbreuken zoals : geluidshinder, wildplassen, parkeerovertreedingen, zwerfvuil en sluikstorten, hondenpoep, wildplakken, graffiti, ...

De gas-wetgeving moet HEPPEN en LEOPOLDSBURG aangenaam maken om er te leven en te wonen.

Voor zware of zwaardere inbreuken zoals zedenmisdrijven, geweld, diefstal, mensen- en drugshandel is de N-VA voorstander van een nultolerantie. Dit is in eerste instantie een federale bevoegdheid maar ook op gemeentelijk vlak kunnen we ontradend optreden tegen dit soort misdrijven.

## **Veiligheid zwakke weggebruikers**

Fietsers, voetgangers en andere weggebruikers hebben ieder hun plaats maar ook eigen verantwoordelijkheid in het verkeer!

N-VA-Leopoldsburg wil er werk van maken om het verkeer voor de zwakke weggebruiker zo veilig mogelijk te maken.

Sensibiliseren is hiervan één onderdeel.

Denk maar aan de dode-hoek-ongevallen!

De meest gevaarlijke punten in onze gemeente moeten grondig geanalyseerd en verbeterd worden (VB. : Quatre Brass- Oud Strijderstraat- Lindestraat - Bevrijdingsplein)

Bij ieder zwaar verkeersongeval op een weg waar de gemeente bevoegdheid heeft, dient in samenspraak met de lokale politie, een studie te worden uitgevoerd om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden.

Een goed contact met deskundigen, gemeentelijke werkgroep(en) en de lokale politie is hier onontbeerlijk.

## **Wakende burgers**

De N-VA stelde in 2012 reeds de oprichting van Buurt Informatie Netwerken (BIN's) voor. Deze BIN's werken de betrokkenheid van de burgers in de hand en kunnen bijdragen aan het verhogen van het veiligheidsgevoel voor iedereen. Bovendien stimuleren zij de sociale controle.

We zijn dan ook blij dat het huidige bestuur, na zes jaar, het licht gezien heeft en ons idee eindelijk valoriseerde. We zitten wel nog op onze honger wat de uitwerking ervan betreft. Met N-VA maken we hier wel verder werk van.

## **Verhogen veiligheidsgevoel**

Leopoldsburg moet veilig zijn en veilig aanvoelen.

Straatracers, vandalen, drugdealers- en -gebruikers zijn hier niet welkom.

N-VA Leopoldsburg vraagt meer patrouilles van politie in de wijken zodat de veiligheid kan verhoogd worden. De aanspreekbaarheid en het zichtbaar aanwezig zijn van hun wijkinspecteur kan en moet beter. O.a. door het organiseren van regelmatige contactmomenten op een vaste locatie.

Wij zijn ook een voorstander van de inzet van stadswachten, die het derde oog en oor van onze politie kunnen vormen. Dit kan volgens ons gerealiseerd worden in het kader van gemeenschapsdiensten.

Na afloop van gemeentelijke festiviteiten moet de politie effectief optreden tegen misdrijven zoals openbare dronkenschap, vandalisme of ongevallen.

Leopoldsburg mag vieren en feesten, maar dan wel op een veilige en verantwoorde manier.

## Visie op financiën

---

### Leopoldsburg betaalt

Geen belastingverhogingen voor gezinnen en bedrijven.

Laat ons wel wezen: Leopoldsburg is geen rijke gemeente. Hogere belastingen, om de gemeentekas te spijzen, werken volgens de N-VA contraproductief.



#### Geen hogere belastingen

Via een realistisch beleid en correcte behoefte-inschattingen zullen er geen hogere belastingen nodig zijn.

Daarom willen we de huidige aanvullende personenbelasting van 8% zeker niet verder laten stijgen en liefst zelfs verlagen. Ook de gemeentelijke onroerende voorheffing wil de N-VA niet boven het huidige niveau laten stijgen.

#### Schulden onder controle houden, investeren waar (nog) nodig en mogelijk

N-VA wil investeren in reële noden van de burgers en niet in prestigeprojecten. Er zijn momenteel heel wat projecten lopende (bv. gemeentehuis, toerisme, ...), die een aanzienlijk prijskaartje hebben.

We zullen, als een goed huisvader, evalueren wat nog budgettair kan en dan daarvoor ook gaan.



***De N-VA heeft een hart  
voor Leopoldsburg.***